

# Rallysprint Autoventa Manacor

14/03/2025

19:30

De: DIRECTOR DE CARRERA

A: Todos los INTERESADOS, CONCURSANTES y PILOTOS/COPILOTOS

## BRIEFING

Buenos días y bienvenidos al Rally de Manacor, agradeceremos vuestra presencia y también el esfuerzo de la Escudería Ciutat de Manacor Dali Gas por sacar adelante esta prueba.

## ASISTENCIA

1. En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.
2. Se obliga a los equipos que en su zona de asistencia tengan medios de extinción adecuados.
3. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada.
4. Obligatoria lona anti vertidos.

## ORDEN DE SALIDA

El orden de salida de la primera sección será el de la lista de inscritos. En la segunda ya se saldrá por scracht.

1º Velocidad

2º Regularidad

## TRAMOS DE ENLACE

Recordad que el GPS indica en todo momento la velocidad de vuestro vehículo y rebasar la velocidad máxima de la vía, ya sea urbana o interurbana, será penalizado automáticamente por Dirección de carrera.

Tampoco están permitidas las maniobras de calentamiento de frenos y neumáticos cualquier evidencia de estas maniobras por parte de un equipo que sea reportada por parte de un oficial de la prueba o evidencia en video que llegue a Dirección de Carrera o CCDD será penalizado automáticamente por el director de carrera.

## **CONTROL HORARIO**

En el momento de entrar al control horario el equipo ya deberá estar perfectamente preparado: Cascos abrochados, sotocasco por dentro del mono, mono abrochado hasta arriba, guantes puestos, arneses abrochados.... Llegar a la salida con alguno de estos elementos no correctamente puesto y que implique un retraso en la salida será penalizado por el director de carrera.

## **TRAMO CRONOMETRADO**

- 1.- Antes de un tramo cronometrado, hay que dejar siempre un carril libre, en el caso de la necesidad de evacuar, no podemos perder tiempo moviendo coches.
- 2.- Respetar las banderas amarillas, no existen las banderas rojas.
- 3.- El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 4.- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del Equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al Equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.
- 5.- En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes. Al Equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.
- 6.- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe obligatoriamente notificarlo el siguiente punto-radio indicado en el Rutómetro. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción que puede llegar a la descalificación.
- 7.- Si se puede pasar se pasa. Con esto quiero decir que, si somos un coche averiado, intentamos dejar el coche lo más apartado posible. Si eres el coche que se encuentra un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor, que neutralizar un tramo.

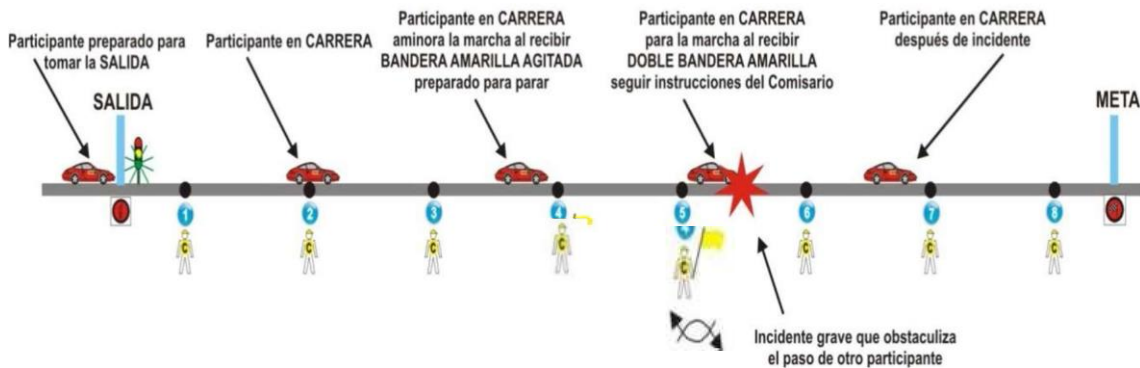
## **SUPER RALLY**

1. El equipo será quien lleve el coche al Parque de Asistencia donde se podrá efectuar la reparación, pidiendo su reincorporación según el artículo 33.1. Para reincorporarse al rally se deberán seguir los siguientes pasos:
  - Comunicárselo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos
  - Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo
  - Tener el informe positivo por parte del Comisario Técnico que pase dicha verificación.
  - Tener la autorización del Director de Carrera.
2. Dicho vehículo tendrá que incorporarse al rally a la salida del Parque de Trabajo y siempre en su lugar de la lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no tuvieses tiempo de incorporarse al rally en su lugar tendría que hacerlo en el siguiente Parque de Trabajo y nunca en ningún otro punto del Rutómetro. El vehículo se incorporará con un nuevo Carné de Ruta proporcionado por el Comisario de Salida de Parque.
3. En cuanto a la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como RETIRADO

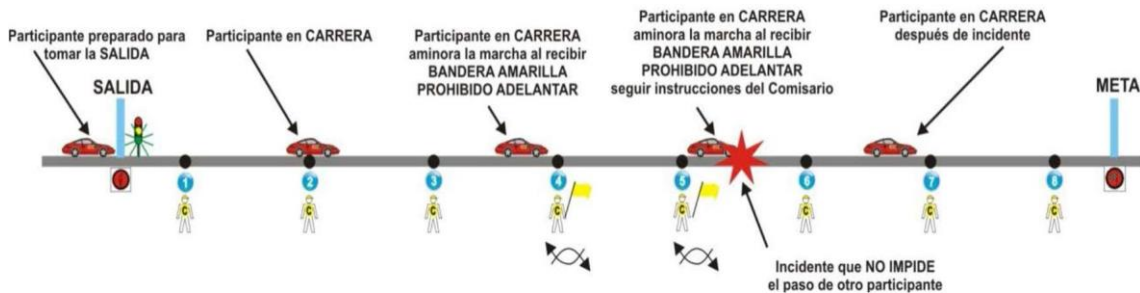
## BANDERAS

Recordamos la utilización de banderas:

**Bandera amarilla fija**, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.



**Bandera amarilla agitada**, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis los que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



Dirección de Carrera

Antonio Palou Cerón  
DC-00024-ESP/IB